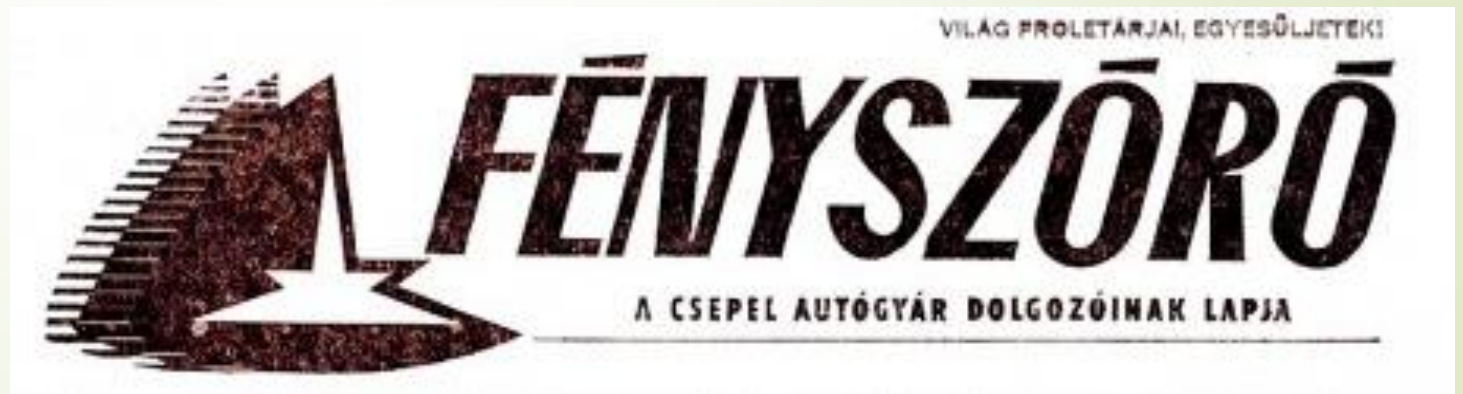


Szeretettel köszöntjük a
látogatókat, kérem
hallgasság végig
előadásunkat a Csepeli
Autógyárról!



Fényszóró

- A Csepel Autógyár újságja a Fényszóró volt. Ez az üzemi lap 1950. október 1. és 1990. június 25.-e között működött.
- 1949-ben a gyár indulásakor a Villámhíradó néven futott, majd 1950-ben vette fel a Fényszóró nevet.
- Heti lapként működött és rengeteg politikai témájú cikk mellett a gyár dolgozóinak életéről, az új gyártási innovációkról, eredményeiről és más érdekes témáról írtak.
- A cikkeket a gyár munkásai írták, majd a szerkesztőbizottság döntött, hogy mely cikkek kerülhetnek be az újságba, a profi újságírók mellé.





A lap felelős szerkesztői :

Palágyi Gábor, Marsi Erzsébet,
Baumann László, Nagy Miklós István,
dr. Turbék János , Bálint Tóth János
és Bódi István voltak.

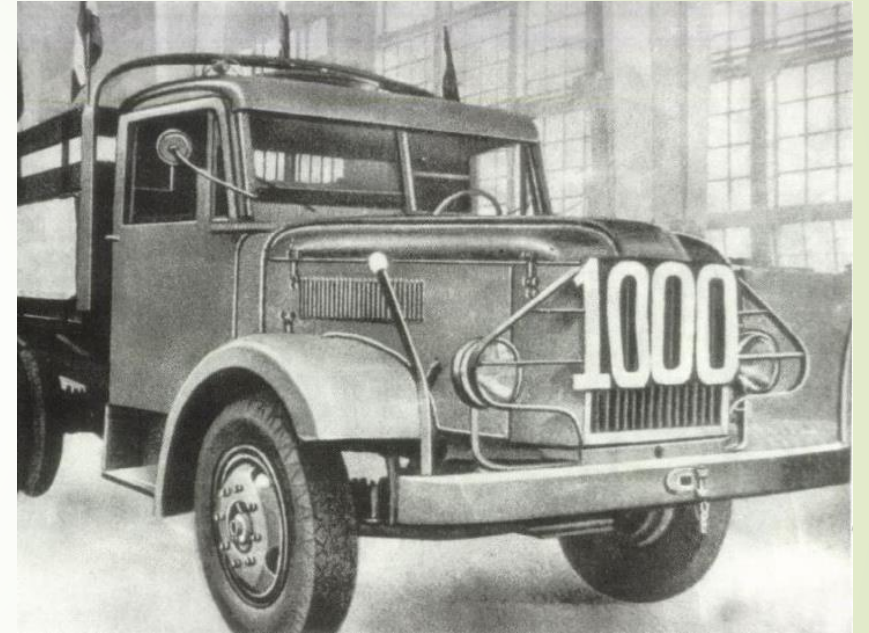


Közülük dr.Turbék János 1950-től
1986-ig, Bálint Tóth János 1986 és
1988 között, míg Bódi István
1988-tól 1990-ig.



- A fényszóró nemcsak a gyár történetének fontos, hanem Szigetszentmiklósnak is.
- Városunk hiteles forrása, hiszen Vöő Imre újságíró cikkeiben gyakran főszerepet töltött be Szigetszentmiklós faluja.
- A cikkeiben a régészeti feltárásainak az eredményei jelentek meg. Vöő Imre kapott egy szolgálati fényképezőgépet a fényszórótól, hogy cikkeihez képeket is tudjon társítani.
- Ezt a lehetőséget remekül ki is használta és 1962 és 2007 között kb. 22000 fényképet készített Szigetszentmiklós múltjáról.

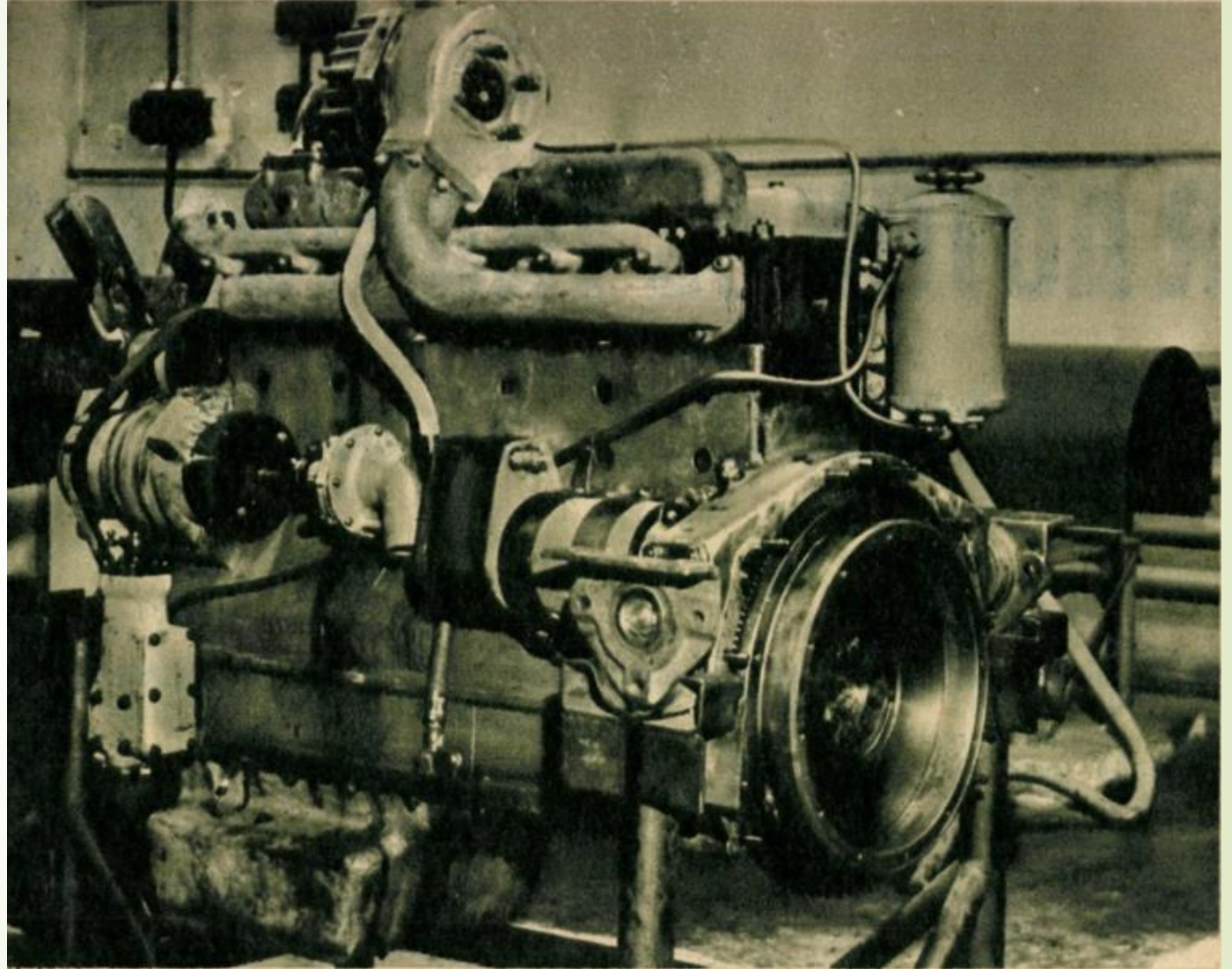
- A Fényszóró emellett nemcsak a szigetszentmiklósi, hanem a többi gyáregység eseményeit és történéseit is megírta és a szöveg mellett fényképekkel is bemutatták a gyáregységek eredményeit.



- A gyárban dolgozóknak építettek egy lakóparkot, ahol lakni tudtak. Ezt a szerepet a József Attila lakótelep töltötte be.
- A gyerekeknek iskolát építettek. A József Attila Általános Iskolába jártak a gyárban dolgozók gyerekei.
- A Csepel Autógyárnak volt egy futball csapata, ami a magyar első osztályt is megjárta.
- Mivel a szabadidőt is el kellett valamivel töltenie az embereknek, ezért létrehoztak nekik egy színházat és egy könyvtárat is.



- Vöő Imre , aki az egyik legtöbbet írt a cikkeiben Szigetszentmiklósról, előtte hegesztőként dolgozott a Csepel Autógyárnak és csak utána lett a Fényszóró újságírója.
- Az újságban gyakran szerepelnek interjúk a teherautók importjáról, a bendibencia szerszámellátásáról.
- A kísérleti és kutatási főosztályról is írtak, ami mellé képeket is párosítottak.
- Voltak oldalak, ahol több kitalált történetet is lehetett találni(pl: Emberek, sorsok: az én jó anyámnál) szórakoztatás céljából.



➡ Arra is volt példa, hogy olyan cikkeket adtak le, amiben mondjuk a negyedéves termelési terv teljesítményét írták le.

➡ Nagyon sok cikk szólt arról, hogy mennyit fejlődött a KISZ-munka az elmúlt évben, éveken. Képekkel támasztották alá azokról a személyekről, akik nyilatkoztak, beszéltek róla.

➡ Sokszor került címlapra, hogy milyen jó lehetőségeket adnak a fiataloknak, vagy milyen sikeres évet zárt maga után a vállalat.



Volt olyan heti lap is, amikor az volt a középpontban, hogy milyen nagy sikere volt Moszkvában a magyar autóipari mozgókiállításnak.

VILÁG PROLETÁRJAI, EGYESÜLJETEK!

FÉNYSZÖRŐ

A CSEPEL AUTÓGYÁR DOLGOZOINAK LAPJA

XXXIV. ÉVFOLYAM, 9. SZÁM

ÁRA: 1,20 FORINT

1983. MÁRCIUS 2.

A Kiváló KISZ-szervezet kitüntető cím is ezt bizonyítja:

Az elmúlt évben tovább fejlődött a KISZ-munka

Február 23-án 13 óra után néhány perccel Cseh Ferenc levezető elnök nyitotta meg vállalatunk KISZ-szervezetének küldöttértekezletét. A művelődési ház ifjúsági klubjában 82 küldött foglalt helyet, mellettük meghívott vendégekként az egyes szervezeti egységek politikai-gazdasági vezetői, valamint az elnökség, amelyben ez alkalommal ott láthattuk Miklós Lászlót, a megyei KISZ-bizottság titkárát, Halász Józsefet, a Csepel Autógyár pb-titkárát, Sarkadi Károly vszb-titkárát, Lukács Gábor termelési igazgatót, és természetesen Jenei Mihályt, a KISZ-bizottság titkárát.

A küldöttértekezlet két témát tűzött a napirendjére: elsőként a vállalat KISZ-szervezetének elmúlt évben végzett munkájának értékelésére került sor, majd az új KISZ-bizottság összetétele felől döntöttek.

Nyolcszáz fiatal mérves munkájáról nem könnyű méretet vonni. Talán ezzel magarázható, hogy bár a KISZ-párti előzetesen elkészített kiadvány egy írásos beszámolót, ezt a KISZ-bizottság írá még mintegy 50 perc-szóban is kiegészítette.

Az írásos anyag és a tájékoztató szöveg között egymást, cseleztek külön-külön is az azokból néhány r, néhány részletet, hűen tükrözik a füző-gazdasági tevékenységük közötti különbséget. A KISZ-szervezet eredményesen töltötte fel a gazdasági feladatokat és érdekegyeztetési munkát végrehajtásában vett részt. Ahogy a gazdasági

tömegpolitikai rendezvények részletes elemzése után a beszámoló a fiatalok gazdasági tevékenysége kapcsán többek között a következőket tartalmazta:

„A Csepel autógyári KISZ-szervezet 1982-ben is a vállalati pártbizottság által meghatározott gazdaságpolitikai feladatokat végrehajtásában vett részt. Ahogy a gazdasági

A küldöttértekezlet elnöksége, amint éppen Cseh Ferenc megnyitja a tanácskozást

munka maradéktalan elvégzése és a munkaidő kihasználása terén. Az alapszervezetek túlnyomó része jól átgondolt termelési vállalkozást a tartalékok feltárására, a minőség javítására. Így a vállalat feladatai végrehajtása elősegítette az ésszerűbb, takarékosabb gazdálkodást. Az írásos anyag a különféle termelési segítő mozgalmak értékelése után a KISZ-szervezet irányításával, szervezeti életével és a szervezet politikai tevékenységével kapcsolatos megállapításokkal folytatódott.

„A Csepel Autógyár pártbizottsága közvetlenül irányítja a KISZ-bizottságot elvi, politikai eszközökkel. Félévenként beszámoltatja a testület a végzett tevékenységről, és feladatokat határoz meg a következő időszakra. A KISZ-szervezet programját, határozatait tartalmazó táblát alapvetően a párt politikája határozza meg.

Tartalomból:

Virággal, ne csak ünnepnapokon

Nekünk szépül a gyár

A dolgozók megkérdezték...

Zavarok a csavarellátásban

Pénz, de nem mindenáron

Újra indul a KRESZ-tótó

Új technológiák a CSA-ban

Vasárnap a múzeumban

Telt ház a művelődési központban Sikeres Ki nyer ma? vetélkedő

Sok érdeklődőt vonzott a Csepel Autó művelődési háza február 25-én az ott rendezett Ki nyer ma? játékos zenél vetélkedő. Autógyári dolgozók — fiatalok és középkorúak, nyugdíjasok és diákok ülték körül a négyes asztalokat.

Mindenki izgult egy kicsit, még azok is, akik nem kívántak részt venni a versenyben, mert hiszen sokkal több háznál, Szigetesen sziklós, Szigetesen szerepelt a rádió népszerű egyenes adásában, a Ki nyer ma? zenés játékon.

Boros Attila játékező a töle megszokott nyugodt, jó hangulatot teremtve indította a versenyt pontosan fél évkor. A kérdésekre ezúttal Várad Gábor mezőgazdasági

mérnök válaszolt, az a kérdésre pedig Lukács J. né háztartásbeli vállalkozó, szívesebben nagyobb örömmel számolt be a szép sikerről, akkora versenyzők autógyári dolgozók lettek volna. Várad helyes, magabiztos, azai azonban az ország előtt mindenképpen a részt jelentenek Szigetesen környékének. Ezért is a játékező, Boros hogy „Reméljük, mások futunk ide!”

Mi is szeretnénk, ha ilyen módon is börtne az ország kupa pezségébe. Reméljük, hogy a kezdetnek folytat lesz — hasonló sikerrel.

FELELŐSÖK, HATÁRIDŐK MEGJELÖLÉSÉVEL:

Februártól életbe lépett a stratégiai t

A Csepel Autógyár Pest megye, de joggal mondhatjuk, hogy az országban is az egyik dinamikus fejlődő iparvállalatává emelkedett. Az utóbbi években egyre jobban megnőtt az igény nemcsak az autóbusz-pádlovázak iránt, hanem a gyár önálló profilú termékei, így a D-750-es kocsi, a szervokormányos és a sebességválogatás iránt is. Az egyhármadával csokként leltszám ellenére a termelési felfutás eredményes, sőt, kezdő és energia rejlik a gyár kollektívájában a még színvonalasabb és megnyírási igény is több igény kielégítésére.

A tennivalók még ésszerűbb megvalósítása érdekében

1985. december 31-ig rögzíti mindazon feladatokat, amelyeket el kell végezni ahhoz, hogy versenyképes, nyereséges maradjon a Csepel Autó. Az új stratégiai terv néhány hete lépett életbe. Szervezeti egységekre történő lebontása folyamatos. A konkrét feladatokat érdeklődéssel várta ki-kimaga területén.

Természetesen egy papírra leírt feladattervől csodát nem lehet várni. Évekkel ezelőtt például bármilyen termelési akadály, vagy egyéb probléma felvetődött a gyárban, azzal a megjegyzéssel látták el, majd ha lesz új számítógépünk, ez

sem lesz akadály! Az es"-t akaratiánul is, ilyen misztikus tulajdonságok ruházták fel, holott a berek irányítják. V lesznek is nehézségek, ahogyan valószínű, a stratégiai terv sem rom évre előrevetett részletességgel miniről kellő áttekinthet

Egy bizonyos, a d mokban foglaltak fása minden egyes dolgozóitól függ, és tesen senki számára zombó, hogy hárón va, hogyan értékel végrehajtását.

- A címlap tetejére mindig felírták, hogy „világ proletárjai, egyesüljetek” Ez a Fényszóró szállóigéje volt.
- A címlap utáni oldalakon apróhirdetéseket vagy kitüntetett dolgozók neveit is meglehetett találni.
- A Csepel Autó futball csapatról is nagyon sok cikk szerepelt. A hétvégi elsőosztályú mérkőzések eredményei néha még a címlapra is felkerültek.
- A futball mellett más sportágakról is sokat írtak.
- Birkózás, asztalitenisz, sakk és más sportágak eredményei kerültek még be a lapba.



Aki az újonnan kialakított
elektromos üzemből jár, látja
ja, hogy itt helyeztünk el e-
szárít rendszerű automata sz-
talánítót és egy korszerű d-
magnetizáló is. Az elektro-
sugaras hegesztésnél ugyan-

Az elektronsugaras hegesztés feltételei nem azonosak a gyományos módszerekével, mert ismertekkel. Sok olyan anyag és anyaggár van, amelyek a megszokott módon nem vagy rosszul hegeszthetők ugyanakkor elektronsugárral sikeresen próbálkozhatsz. Alumi-nium, szerszám-acél-kezelési acél, réz-acél stb. példákól látszik, hogy a konstrukciókhozható, amelyeknél elérhető, hogy

kezelni acél, réz-acél stb. példákból látszik, hogy az konstrukciókhoz hozhatók fel, amelyeknél elérhető, ha drága anyag csak arra a re legyen beépítve, ahol építőelem funkciója azt f lenül szükségessé teszi.

Ezt az előnyt, mindenek konstruktorok kollégám f mébe ajánlom! A módszer már valóságga vált v tunknál, a rendelkezés álló berendezés sokat z használjuk is ki az elő Természetesen egy-egy

A plazma új

...

Moszkvai tudósok és kísérleti kutatással megállapították, hogy gyengén ionizált plazma semleges részecskével való növekedésével létező fokozódik a plazma vezetőképessége. A felfedezés eredményeinek alkalmazása az új MHD-generátorok, hőenergiát elektromossá válogatók kifejlesztésére és a lézerhegesztés és más módszereinek tökéletesítésére várható.



■ Köszönöm szépen a figyelmet!

Készítette: Telekesi Dániel Márk és Deák Olivér